

選抜大会参加選手の競技環境および意識の実態調査(速報)

2012年3月22日実施

高校生競技者がおかれている競技環境の実態と意識について調査して、今後の自転車競技普及振興および競技力向上に役立てるという目的で、選手の皆さんにアンケートを実施しました。

後日考察を加えた結果を専門部のホームページにて公開します。

回答数

278

名

1. 高等学校入学前および部活動入部時について

番号	設問	百分率(%)			
a	自転車競技を始めた時期	1 小学校	10.4	2 中学校	17.6
		3 高校入学直後	62.9	4 高校1年5月以降	9.0
b	自転車競技を始めたきっかけ	1 自分で決めた	54.0	2 家族・親類のすすめ	27.3
		3 友達のすすめ	6.5	4 中学の先生のすすめ	2.2
		5 高校の先生のすすめ	3.6	6 その他	6.5
c	中学校時代の部活動	1 運動部 : 個人スポーツ (個人戦がある種目)	47.1	2 運動部 : チームスポーツ (個人戦がない種目)	45.3
		3 文化部	2.9	4 その他	4.7
d	中学校時代の部活動実績	1 地区大会等(郡市町村)	56.5	2 都道府県大会等	29.7
		3 ブロック大会等	4.5	4 全国規模大会等	9.3
e	中学校時代の部活動満足度	1 とても満足している	23.8	2 まあまあ満足している	39.4
		3 やや不満だった	23.8	4 大いに不満だった	13.0
f	高校で自転車競技部に入部(学校登録)したきっかけ	1 自分で決めた	71.6	2 家族・親類のすすめ	16.2
		3 友達のすすめ	4.0	4 中学の先生のすすめ	1.8
		5 高校の先生のすすめ	3.2	6 その他	3.2

2. 現在の活動状況について

番号	設問	百分率(%)			
g	部活動全体に対して	1 とても満足している	63.6	2 まあまあ満足している	28.7
		3 やや不満である	6.2	4 大いに不満である	1.5
h	練習環境について	1 とても満足している	57.6	2 まあまあ満足している	31.5
		3 やや不満である	8.7	4 大いに不満である	2.2
i	練習時間について	1 適切である	70.3	2 長すぎる	2.5
		3 短すぎる	9.8	4 よくわからない	17.4
j	練習内容について	1 とても満足している	57.2	2 まあまあ満足している	32.2
		3 やや不満である	9.1	4 大いに不満である	1.4
k	休養日について	1 週に1日程度	51.8	2 月に2~3日	13.8
		3 ほとんど休まない	24.6	4 シーズンオフは休みが多くなる	9.8
l	部の機材について	1 豊富にあり困らない	25.9	2 適切である	38.1
		3 少し不足している	25.9	4 全く不足している	10.1

番号	設問	百分率(%)			
----	----	--------	--	--	--

m	練習時に使用している自転車について ロード・レーサー	1 自分の所有物	90.3	2 部・競技連盟等の所有物	7.5
		3 他人の物を借りている	1.1	4 自分+他者混ざっている	1.1
n	練習時に使用している自転車について トラック・レーサー	1 自分の所有物	26.6	2 部・競技連盟等の所有物	65.9
		3 他人の物を借りている	1.9	4 自分+他者混ざっている	5.6
o	競技大会参加時の自転車について ロード・レーサー	1 自分の所有物	84.3	2 部・競技連盟等の所有物	10.1
		3 他人の物を借りている	1.5	4 自分+他者混ざっている	4.1
p	競技大会参加時の自転車について トラック・レーサー	1 自分の所有物	16.9	2 部・競技連盟等の所有物	73.0
		3 他人の物を借りている	3.4	4 自分+他者混ざっている	6.7

3. 自転車競技に関する意識について

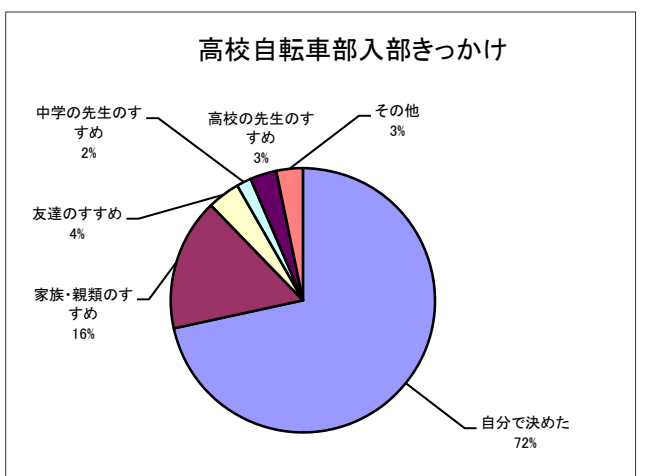
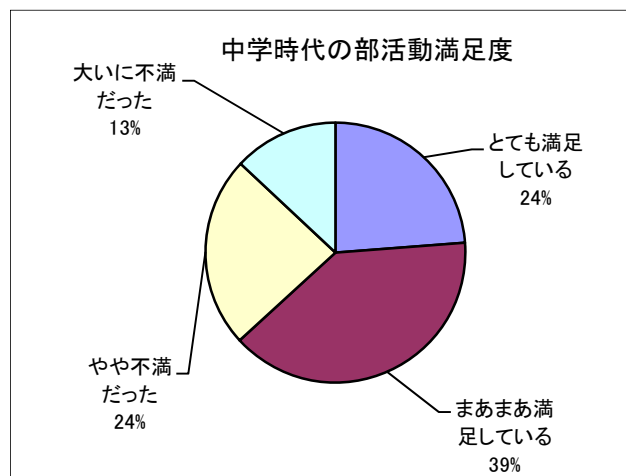
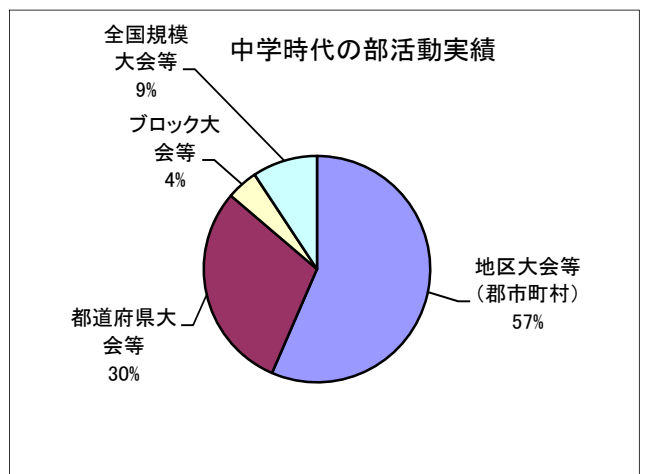
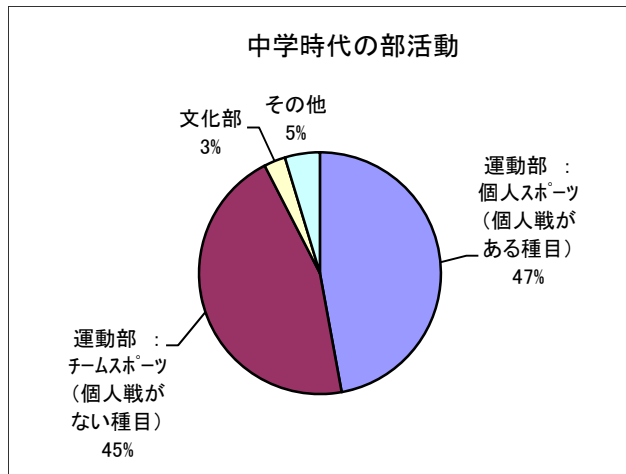
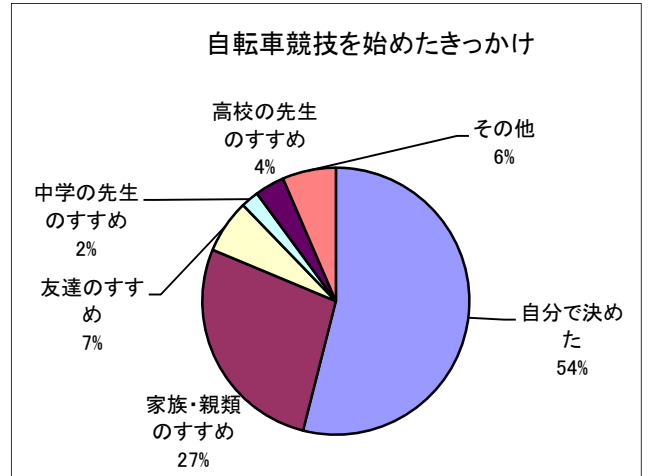
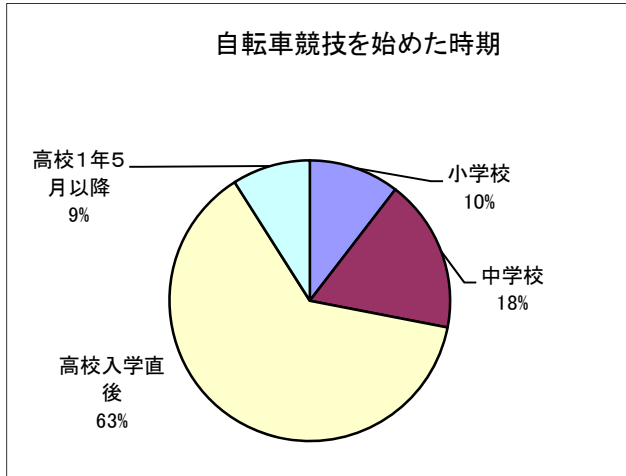
番号	設問	百分率(%)			
q	トレーニング内容の決め方	1 監督・コーチが決める	64.0	2 監督・コーチと相談	21.7
		3 自分で決める	10.9	4 その他	3.4
r	トラック・レース試合時のギア比の決め方	1 監督・コーチが決める	25.9	2 監督・コーチと相談	39.1
		3 自分で決める	32.3	4 その他	2.6
s	トラック・レース練習中のギア比の変更	1 練習内容により変更する	28.0	2 時期により変更する	37.9
		3 あまり替えない	32.6	4 その他	1.5
t	ロード・レース、トラック・レースでの機材制限について (機材制限=お金のかかりすぎを抑制するために、使える機材をルールで決めてしまうこと)	1 必要はなく機材も競争したほうがよい	28.2	制限をして全員同じ条件で競走したほうがよい	22.2
		3 ある程度制限があったほうがよい	23.7	4 よくわからない	25.9
u	選手として欲しい情報 (複数回答可 上位2つまで)	1 トレーニング方法	31.3	2 レースの戦術	23.0
		3 体の手入れや食事方法	19.9	4 競技のルール	1.5
		5 新しい機材	6.8	6 指導者・練習コース	3.4
		7 自転車の調整方法	12.1	8 その他	1.9
v	自転車競技の部活動で目標としたいこと (複数回答可 上位3つまで)	1 国際大会出場	10.6	2 全国大会入賞	26.7
		3 体を鍛える	10.5	4 精神力を鍛える	8.8
		5 仲間と楽しく活動する	4.1	6 自己記録・成績更新	14.5
		7 競輪学校合格	7.6	8 ロードプロへのステップ	4.3
		9 大学進学先確保	6.5	10 周囲から認めてほしい	3.9
		11 高校の思い出づくり	2.1	12 その他	2.1
w	自転車競技はスポーツとして魅力があると思う	1 魅力があると思う	98.9	2 魅力がないと思う	1.1
x	自転車競技は他の種目と比べてお金がかかるスポーツだと思う	1 お金がかかると思う	97.8	2 お金がかかると思わない	2.2
y	自転車競技は他の種目と比べてケガが多いスポーツだと思う	1 ケガが多いと思う	80.5	2 ケガが多いと思わない	19.5
z	自転車競技は他の種目と比べて全国大会に出場することが簡単だと思う	1 簡単だと思う	51.9	2 簡単だと思わない	48.1
α	自転車競技は生涯を通じて長く続けることができるスポーツだと思う	1 生涯スポーツだと思う	87.3	2 生涯スポーツだと思わない	12.7
β	社会から「自転車競技=競輪」だけではなく競技スポーツとして広く認知されていると思う	1 認知されていると思う	23.9	2 認知されていると思わない	76.1

平成23年度全国高等学校選抜大会参加選手の競技環境及び意識の実態調査
技術審判部会

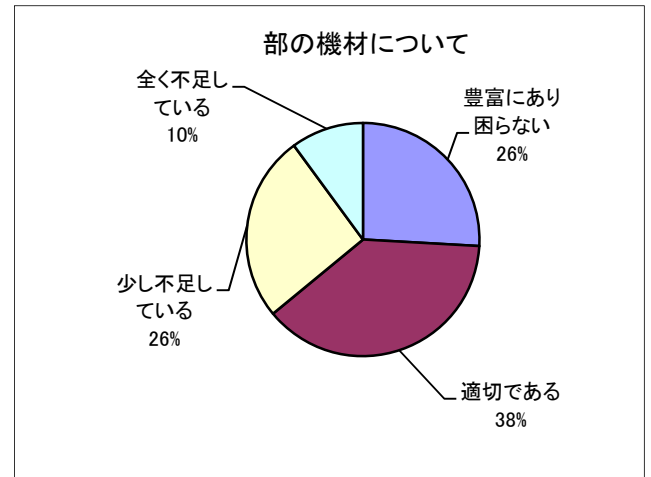
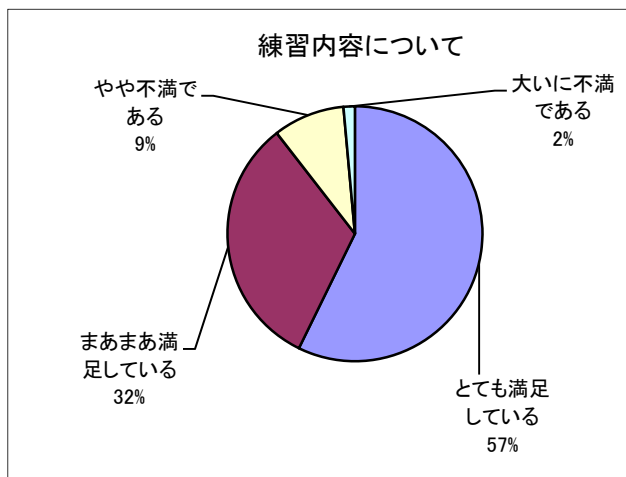
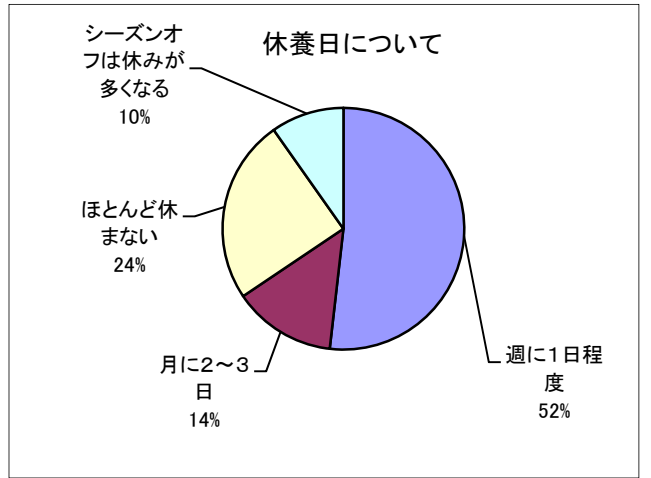
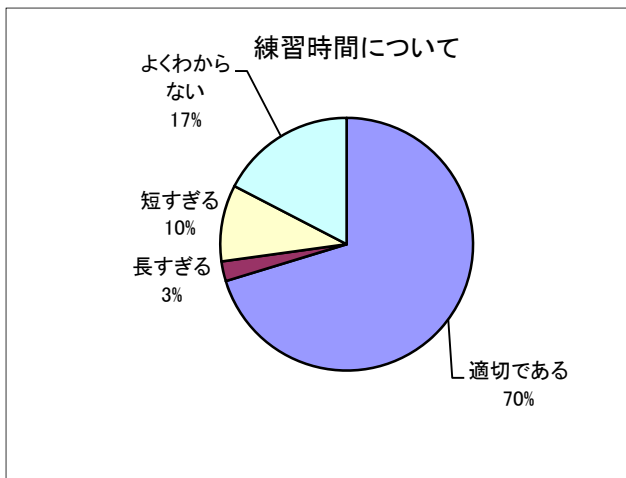
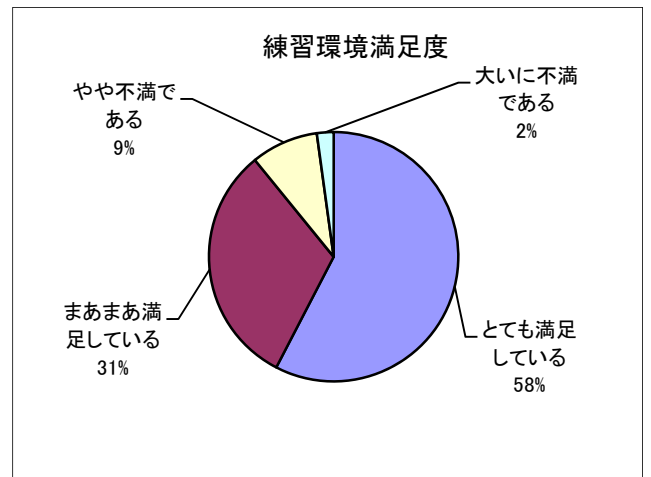
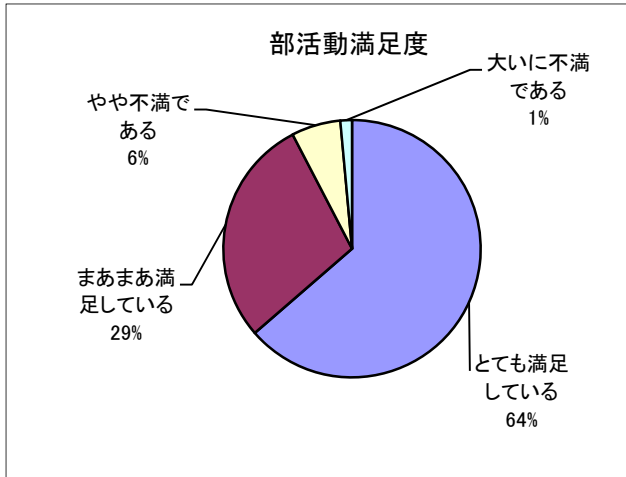
実施日 平成24年3月22日
実施方法 無記名方式

参加選手数 337名
回答者数 287名 回答率 82.5%

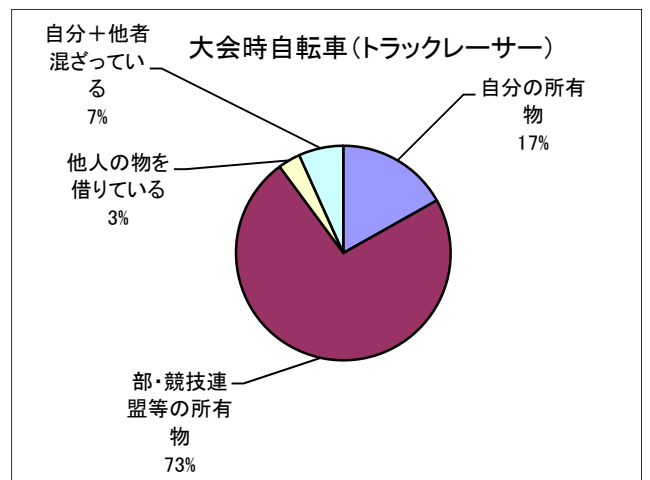
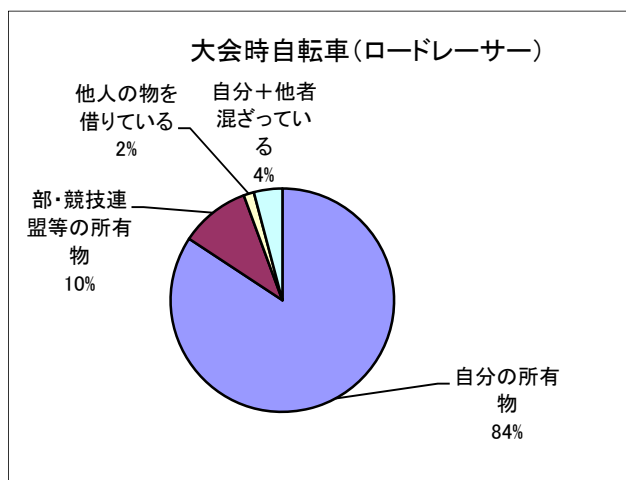
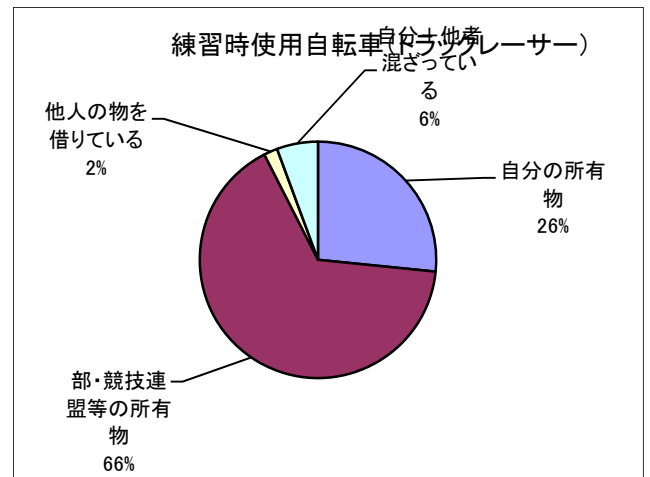
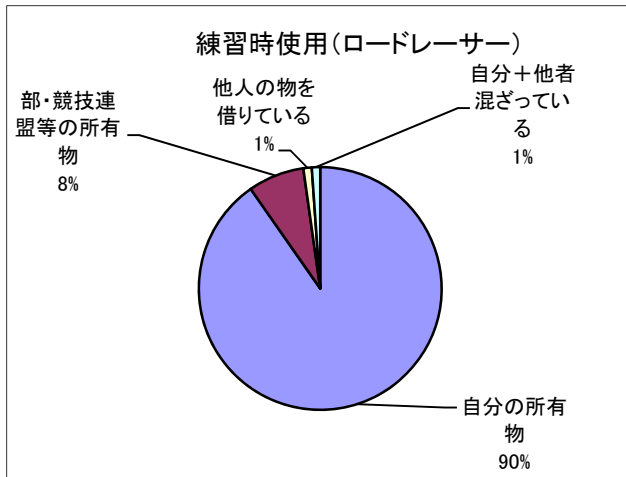
1. 高校入学前および入部時期について



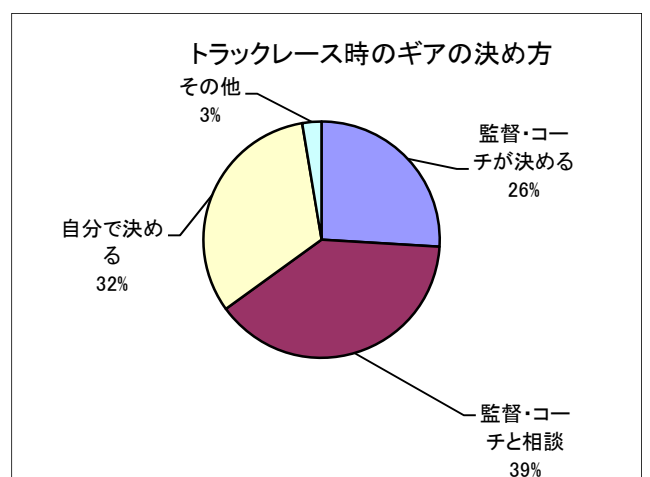
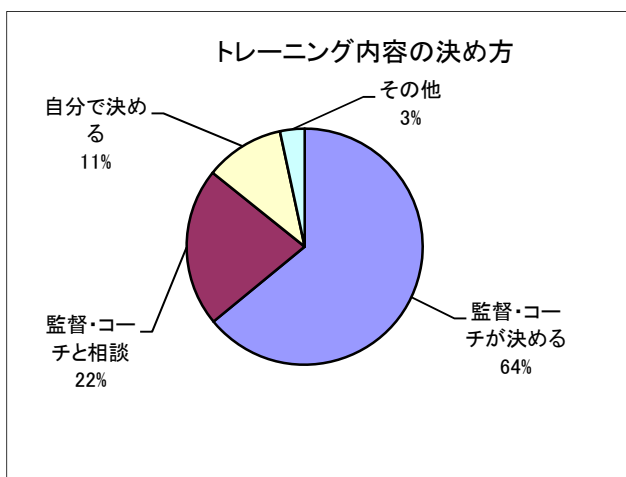
2. 現在の活動状況について①



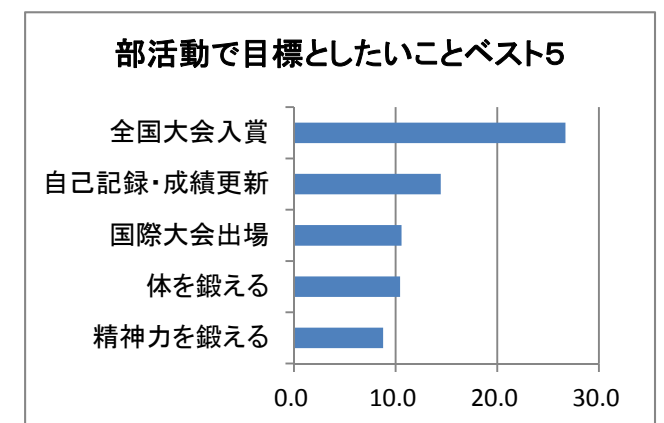
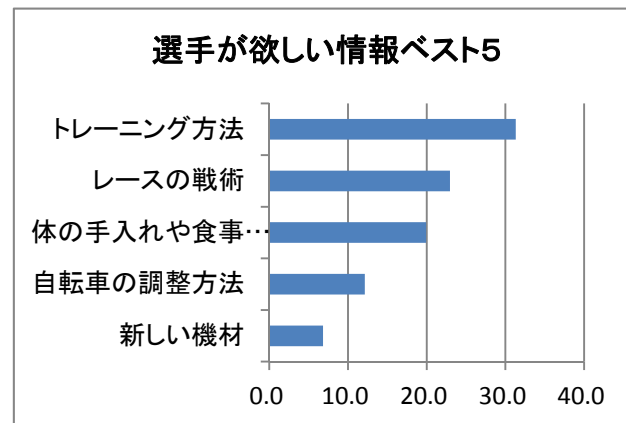
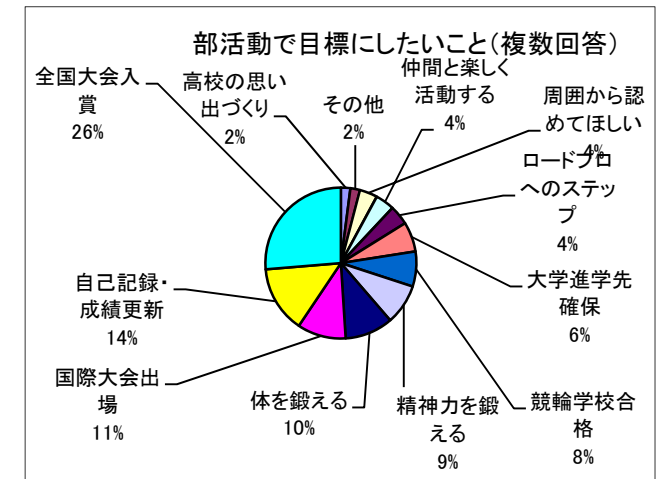
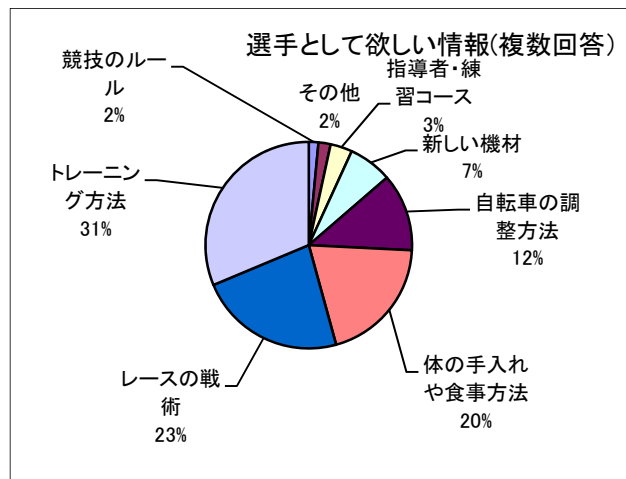
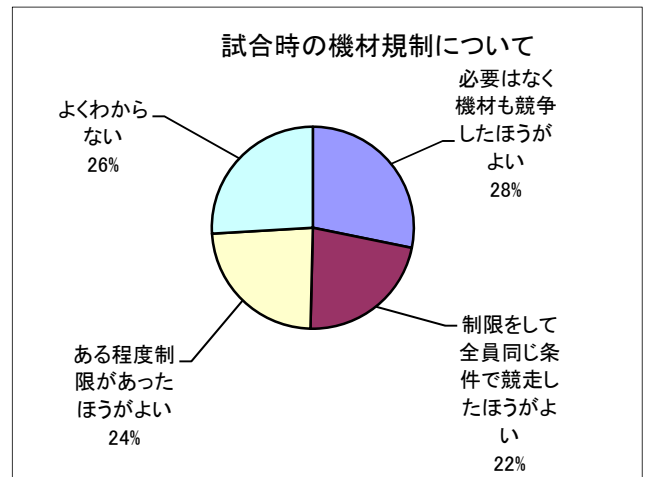
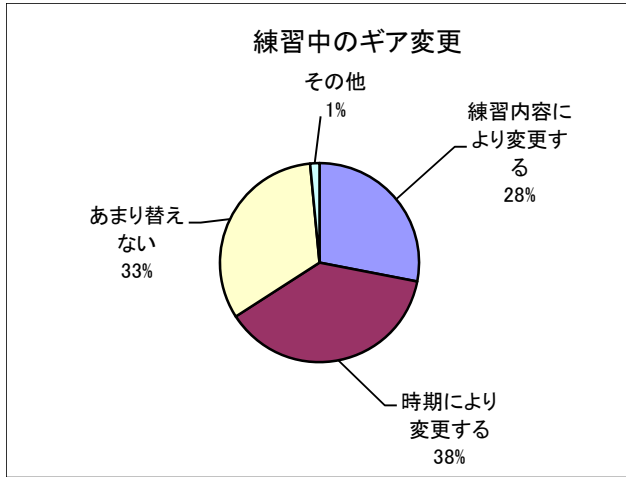
2. 現在の活動状況について②



3. 自転車競技に関する意識について①



3. 自転車競技に関する意識について②



3. 自転車競技に関する意識について③

